



# DÉCOUVREZ VOTRE NOUVEAU RÉSEAU LIÉGEOIS !



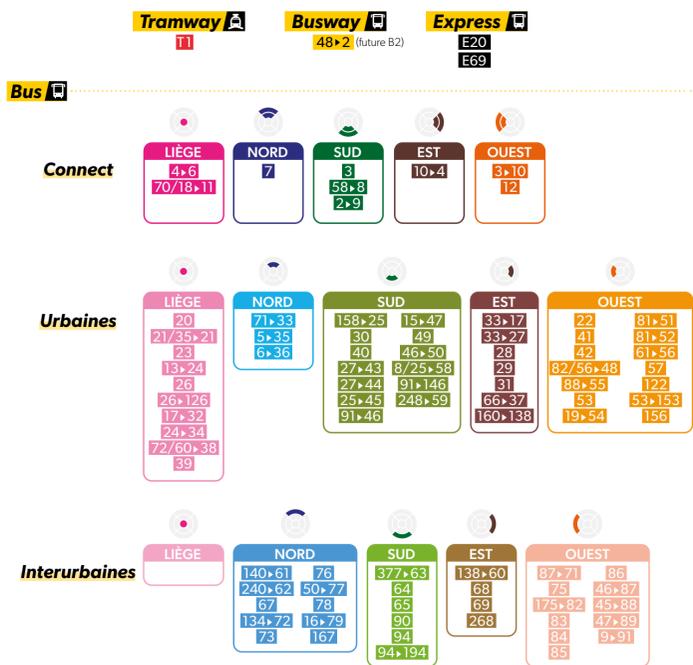
Comparez facilement le réseau avant et après avec notre carte interactive.

Merci pour votre patience  
#LERESEAUDEMAIN  
#OUTILPRATIQUE

Ce dépliant contient une carte simplifiée du réseau 2025.



## LE NOUVEAU NUMÉRO DE VOTRE LIGNE, C'EST ICI !



## DÉPLIEZ CE DOCUMENT POUR CONSULTER LA CARTE DU RÉSEAU 2025 (numéros de lignes 2025)

Envie d'en savoir plus ?

Passez au digital avec notre carte interactive sur [NOUVEAURESEAU.LETEC.BE/LIEGE](https://NOUVEAURESEAU.LETEC.BE/LIEGE). Comprenez, de manière rapide et facile, les évolutions de notre réseau de transport et simulez vos trajets sur cette carte interactive.



## LES ITINÉRAIRES 2025 DU NOUVEAU RÉSEAU LIÉGEOIS

Avec l'arrivée du tram, le réseau de bus évolue : une première étape d'un plan de redéploiement qui se fera en 2 phases.

- En 2025, le réseau de bus est réorganisé selon les itinéraires repris sur la carte présente dans ce document.
- Ensuite, 3 lignes BUSWAY (du bus en mode « quasi-tram ») viendront renforcer notre offre dans les prochaines années.

Notre ambition est de proposer, dès le lancement du tram, un réseau :

### 1. PERFORMANT

Les lignes du réseau liégeois sont hiérarchisées en niveaux de service et renumérotées pour mieux comprendre l'offre de chaque ligne.

Un réseau mieux compris est un réseau mieux/plus utilisé !

#### Le TRAM, la colonne vertébrale du réseau

- AMPLITUDE** : de 5h à 1h du matin, du lundi au dimanche, toute l'année.
- FRÉQUENCE** : toutes les 4 min 30 en heures de pointe, toutes les 7 à 15 min en heures creuses.
- VÉHICULES** : 18 rames en heures de pointe, capables de transporter 372 personnes par rame.
- LE +** : un déplacement rapide en centre-ville grâce au site propre quasi intégral (±30 min entre Sclessin et Coronmeuse/Liège Expo).

#### 1 ligne BUSWAY, du bus à haut niveau de service courant 2025

- AMPLITUDE** : de 5h à 1h du matin, du lundi au dimanche, toute l'année.
- FRÉQUENCE** : toutes les 5 min en heures de pointe, toutes les 10 à 30 min en heures creuses.
- VÉHICULES** : 12 bus articulés 100% électriques, capables de transporter 120 personnes par bus.
- LE +** : un déplacement rapide entre les Guillemins et le Sart-Tilman grâce à des aménagements d'infrastructures. (±25 min entre les Guillemins et le Sart-Tilman). 3 autres BUSWAY compléteront l'offre dans un deuxième temps.

#### 10 lignes CONNECT, des lignes structurantes en prolongement du tram

- AMPLITUDE** : de 5h à 1h du matin (sauf la future 3), du lundi au dimanche, toute l'année.
- FRÉQUENCE** : toutes les 10 min en heure de pointe, toutes les 15 à 45 min en heures creuses.
- VÉHICULES** : un mix de bus standards et articulés, avec une montée en capacité progressive vers 100% de véhicules articulés.
- LE +** : des horaires synchronisés avec le tram et des itinéraires directs pour desservir les quartiers denses et les pôles de l'agglomération.

### 47 lignes URBAINES, la desserte de proximité

- AMPLITUDE** : de 5h à 23h selon les lignes, du lundi au dimanche, toute l'année.
- FRÉQUENCE** : de 12 à 30 min en heures de pointe, de 15 à 60 min en heures creuses.
- VÉHICULES** : un mix de bus standards et articulés, selon les besoins de déplacements.
- LE +** : de nouvelles liaisons pour offrir des liens directs entre les quartiers et une adaptation aux besoins des écoles, des hôpitaux, des commerces etc.).

### 31 lignes INTERURBAINES, la desserte longue distance\*

- AMPLITUDE** : de 5h à 23h selon les lignes, du lundi au dimanche, toute l'année.
- FRÉQUENCE** : de 12 à 30 min en heures de pointe, de 15 à 60 min en heures creuses.
- VÉHICULES** : un mix de bus standards et articulés, selon les besoins de déplacements.
- LE +** : elles relient les communes plus éloignées et les connectent à Liège.

### 2. ATTRACTIF

- La création d'une toute nouvelle ligne, la 3, renforçant la desserte du Sart-Tilman. Cette ligne deviendra un BUSWAY (B3).
- La fusion de 10 lignes pour traverser la ville sans correspondance : 8 avec 25, 18 avec 70, 21 avec 35, 60 avec 72 et 56 avec 82.
- La division de 8 lignes pour rendre leurs itinéraires plus simples et lisibles : 25, 26, 27, 33, 46, 53, 81 et 94.
- Dans le cadre des BUSWAY, des propositions d'aménagements d'infrastructures pour structurer le transport et donner la priorité aux bus.

### 3. FIABLE

- + 25% de places offertes en plus par kilomètre (bus et tram).
- 350 000 déplacements par jour (75% sur le bus), soit une augmentation de 23% de la fréquentation journalière.

### 4. PLUS VERT

- Avec le tram, plus d'1 million de kilomètres par an complètement décarbonés.
- Hors tram, plus de 60% de la flotte est hybride/électrique.
- 10% de CO<sub>2</sub> en moins.

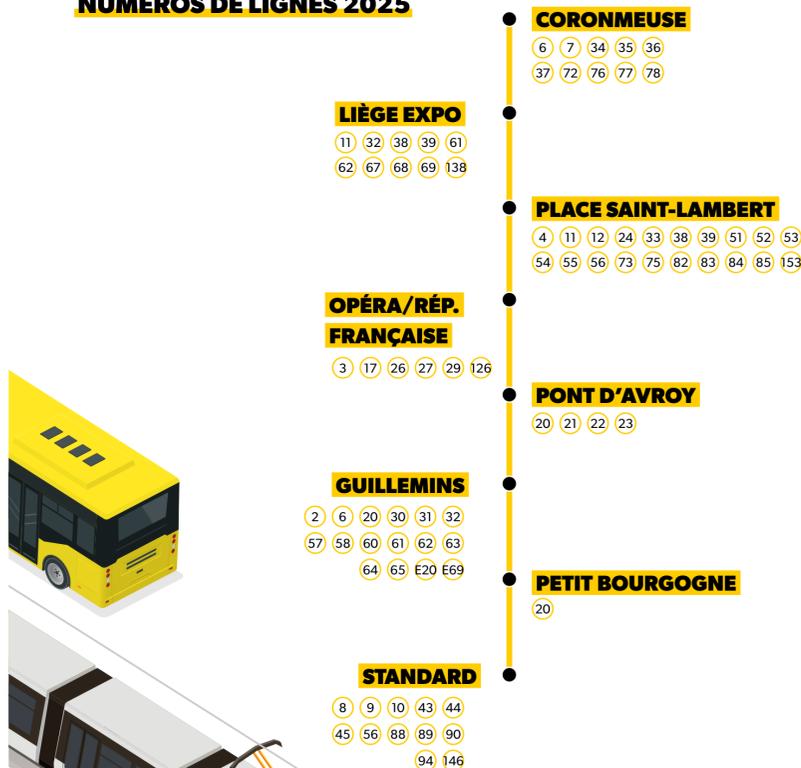
### 5. INTERCONNECTÉ

- 66 lignes en contact avec le tram, soit ¾ des lignes du réseau liégeois, pour profiter de la régularité, fréquence et confort de ce nouveau mode de transport.
- 31 gares SNCB desservies.

## 8 PÔLES D'ÉCHANGE TRAM/BUS PRINCIPAUX

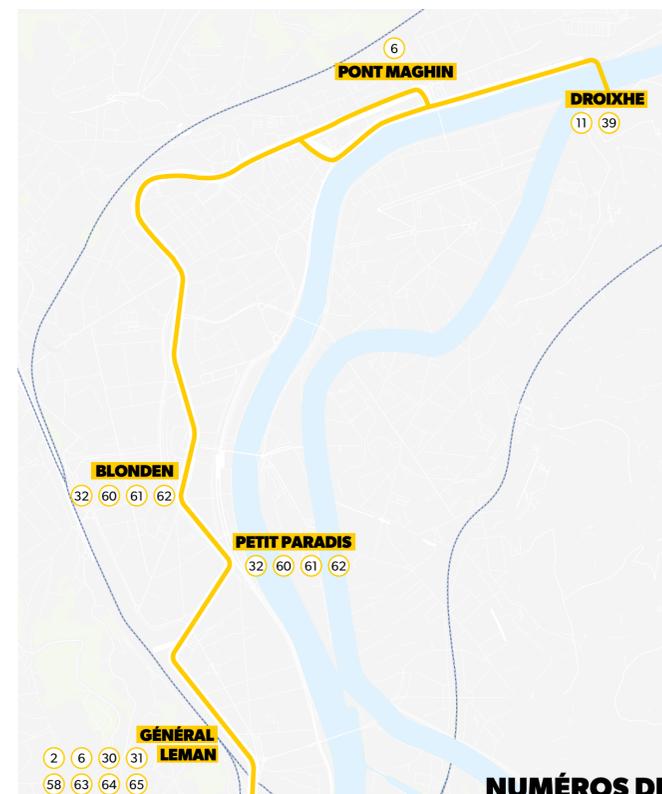
(correspondances assurées, tant dans les aménagements de quais que dans les horaires)

### NUMÉROS DE LIGNES 2025



## 5 PÔLES D'ÉCHANGE TRAM/BUS SECONDAIRES

(échanges possibles mais sans aménagement spécifique d'horaires ou de quais)



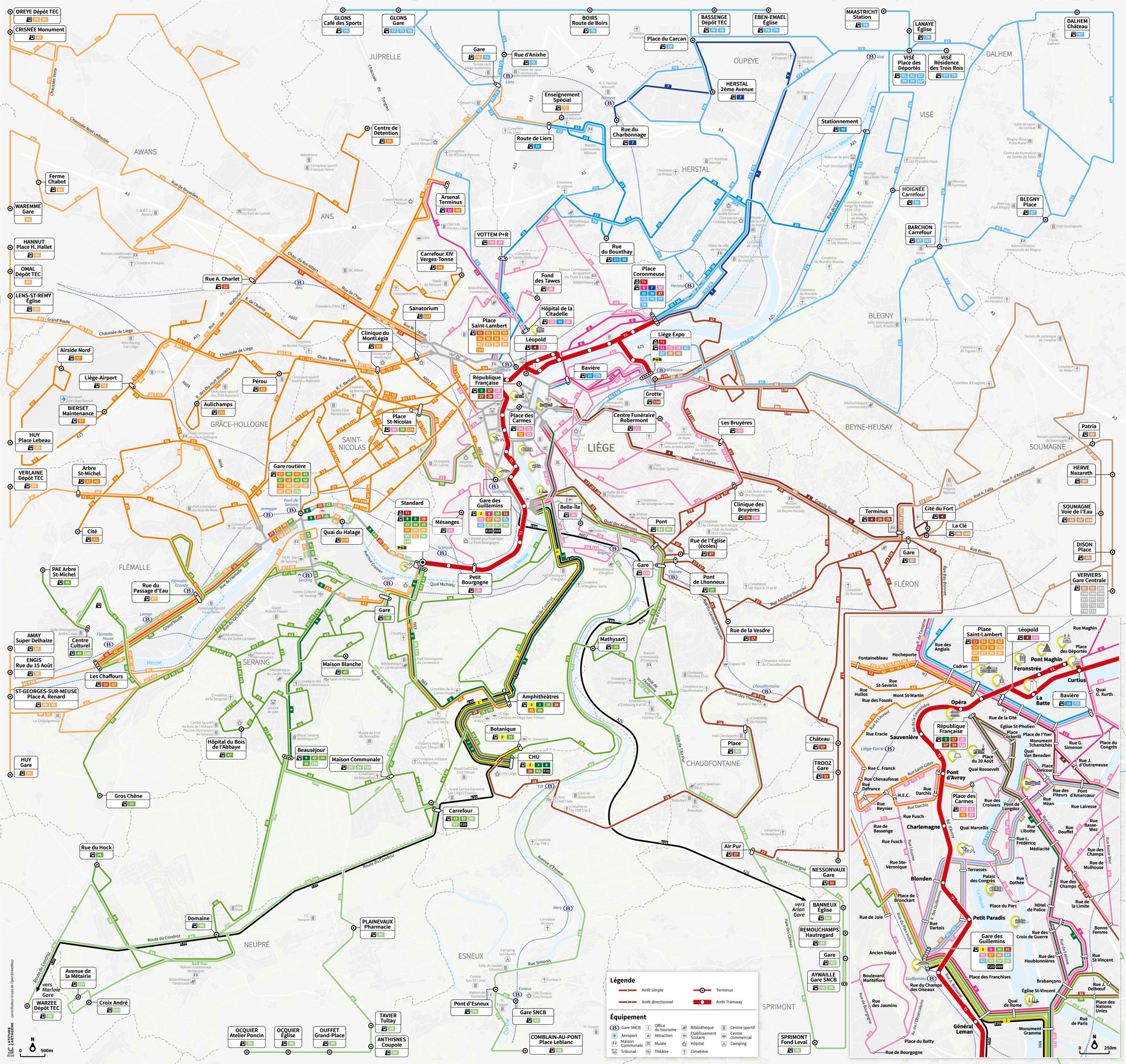
### NUMÉROS DE LIGNES 2025

2 = future B2

2 = future B2



Station Leman, du bus au tram et inversement facilement et rapidement !



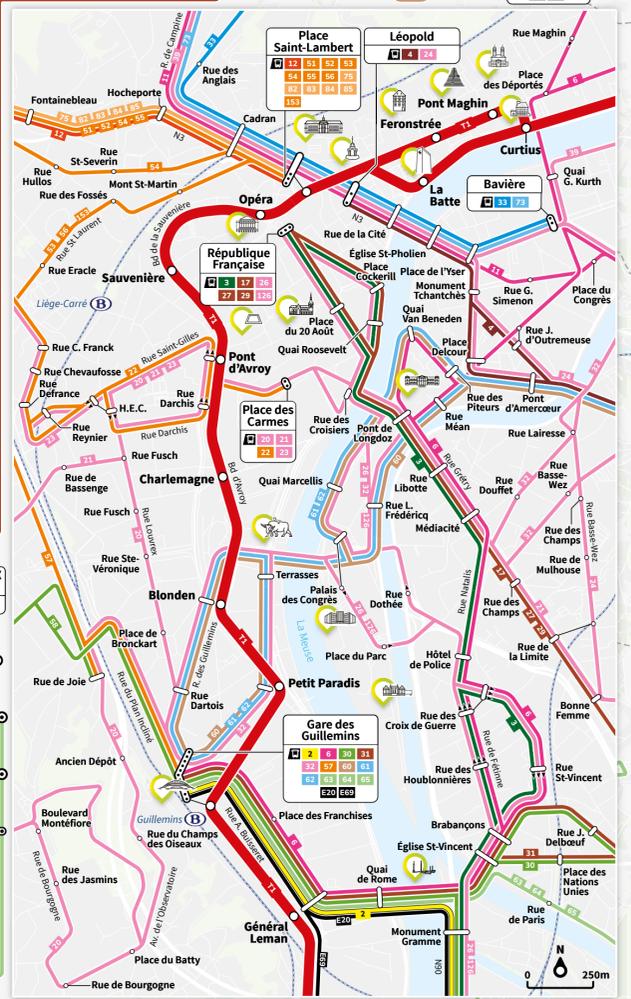
OREYE Dépôt TEC  
 CRISNÉE Monument  
 WAREMME Gare  
 HANNUT Place H. Hallet  
 OMAL Dépôt TEC  
 LENS-ST-REMY Église  
 AIRSIDE Nord  
 LIÈGE-AIRPORT  
 BIERSET Maintenance  
 HUY Place Lebeau  
 VERLAINE Dépôt TEC  
 Cité  
 PAE Arbre St-Michel  
 AMAY Super Delthaitze  
 ENGIS Rue du 15 Août  
 ST-GEORGES-SUR-MEUSE Place A. Renard  
 HUY Gare  
 Gros Chêne  
 Rue du Hock  
 Avenue de la Métairie  
 WARZÉE Dépôt TEC  
 Croix André  
 ANTHISMES Couplée  
 TAVIER Tuitay  
 OUFLET Grand-Place  
 OUFLET Église  
 OUFLET Atelier Poncin  
 PLAINVAUX Pharmacie  
 ESNEUX  
 COMBLAIN-AU-PONT Place Leblanc  
 SPRIMONT Fond Leval

**Légende**

- Arrêt simple
- Arrêt directionnel
- Terminus
- Arrêt Tramway

**Équipement**

- Gare SNCB
- Aéroport
- Maison Communale
- Tribunal
- Office du tourisme
- Attraction
- Musée
- Théâtre
- Bibliothèque
- Établissement Scolaire
- Hôpital
- Cimetière
- Centre sportif
- Centre commercial
- Camping



0 500m

0 250m

© LATITUDE contributeur réseau de OpenStreetMap